



国際調査報告

国際出願番号 PCT/IP03/07239

			7,01200	
	分類(国際特許分類(I P C)) F 0 2 D 9 / 0 2 F 0 2 D 4 1 / 0 2			
B. 調査を行った分野				
調査を行った最小限資料(国際特許分類 (IPC))			
Int. Cl7	F02D 9/02			
	F02D 41/02			
	F02D 11/02 - 11	/ 10		
		-		
最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの				
日本国実用新案公報 1922 - 1996年 日本国公開実用新案公報 1971 - 2003年				
日本国実用新案登録公報 1996 - 2003年				
日本国登録実用新案公報 1994 - 2003年				
国際調査で使用した電子デ	国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)			
			·	
C. 関連すると認められ	る文献		•	
引用文献の	,		関連する	
カテゴリー* 引用文	献名 及び一部の箇所が関連すると	ときは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号	
X JP 1	1-241636 A (ヤマ	マハ発動機株式会社)199	1,6	
	. 07,全文,全図(ファ		2, 7, 9	
A O	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	., .,	3-5, 8, 10, 11	
^^			0 0, 0, 10, 11	
Y 日本国実	田新安登録出願61-09(6862号(日本国実用新案登	2, 7	
1 - 1		の願書に添付した明細書及び図	1, 3-6, 8-11	
1		ム(日産自動車株式会社)19	1,50,011	
88.0	1.09,全文,第3図(ファミリーなし) .		
	•			
- In				
X C欄の続きにも文献が	列挙されている。	パテントファミリーに関する別	紙を参照。	
* 引用文献のカテゴリー		の日の後に公表された文献		
	ではなく、一般的技術水準を示す		された文献であって	
₺ の		出願と矛盾するものではなく、		
「E」国際出願日前の出願	または特許であるが、国際出願日	の理解のために引用するもの		
以後に公表されたも		「X」特に関連のある文献であって、		
	提起する文献又は他の文献の発行	の新規性又は進歩性がないと考え		
日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する 「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以 ************************************				
文献(理由を付す) 上の文献との、当業者にとって自明である組合せに				
「O」ロ頭による開示、使用、展示等に言及する文献 よって進歩性がないと考えられるもの 「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献				
- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1				
国際調査を完了した日 09.09.03 国際調査報告の発送日 24.09.03				
	09.09.03		1 .∪ઝ, ⊍ਡ	
EDINET SELECTION OF A SUTT CALL	Athering the other state of the	7 0 0 1 7 7 7		
日本国特許庁 (ISA/JP)			in the second	
	が関三丁目4番3号	電話番号 03-3581-1101	内線 3355	

国際調査報告

国際出願番号 PCT/JP03/07239

C (続き). 関連すると認められる文献				
川用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号 9		
Y	JP 05-149154 A (株式会社日立製作所) 1993. 06.15, 【請求項1】, 【0031】項(ファミリーなし)			
٠				
	·			